

ЭБУ КП немедленно прекращает работу при выключении зажигания и обрыве или коротком замыкании в цепи клеммы +B.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0562/96	<ul style="list-style-type: none"> В течение не менее 0,5 с входное напряжение на клемме +B не более 7 В 	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв в цепи электропитания ЗБУ КП

ЭБУ коробки передач

Коммутационный блок № 5 и блок предохранителей

W R

1 2

5A 1 2

ECU-B № 1

1 2

IA6 IA10

(*1) (*2)

W

Блок реле № 4 в моторном отсеке и коммутационный блок № 4

1 2

4B 1 2

ALT

AM1 № 1

1 2

1 2

4

1 2

4

Коммута- ционный разъем

A A A A

J21 J24 J21 J24

(*1) (*2) (*1) (*2)

W-B W-B

6

M2

GND (масса)

8

M3

PGND

Главный предохранитель

Аккумуляторная батарея

IJ

EG

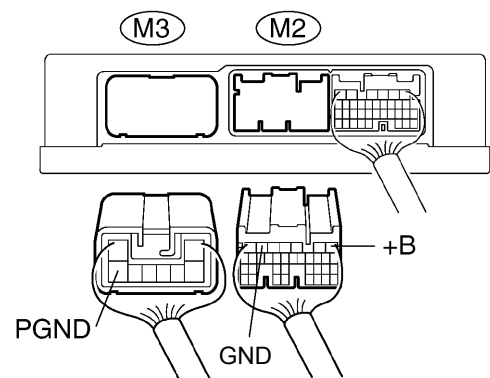
*1: Для левостороннего рулевого управления

*2: Для правостороннего рулевого управления

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ ЭБУ КП В СБОРЕ

Со стороны жгута проводов:



N

D32490

- (a) Отсоединить разъемы M2 и M3 ЭБУ КП.
 (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Обозначение (номер прибора)	Режим работы	Номинальное значение
GND (M2-6) — масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом
PGND (M3-8) масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом

- (c) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Обозначение (номер прибора)	Режим работы	Номинальное значение
+B (M2-1) — GND (M2-6)	Постоянно	от 10 до 14 В

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ
(ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ К
АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ ИЛИ
МАССЕ НА КУЗОВЕ)**

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ ([СМ. СТР. 41-35](#))